

HOOGTE VERSTELSYSTEMEN

IN EN UIT HET VOERTUIG

www.weersink.nl

Zwenkhefstoel.



TURNY

De Turny biedt de mogelijkheid om de stoel 90° te draaien en naar buiten te schuiven. De stoel kan daarbij ook in hoogte versteld worden, wat het in- en uitstappen nog gemakkelijker maakt. De Turny is speciaal ontwikkeld voor voertuigen met een hogere instap zoals minibusjes.



www.weersink.nl

BELEK

Hoogteverstelling, evt met langere slede.)en/of draaiplateau

www.weersink.nl



Belek

De Belek is ontworpen voor:

- autorijders die een extra zetje nodig hebben om uit de auto te komen
- personen waarbij de auto-stoel in hoogte verstelbaar moet zijn
- mensen in een rolstoel voor wie het niveauverschil tussen de autostoel en de rolstoel te groot is



Belek

www.weersink.nl

De universele unit wordt onder de originele autostoel gemonteerd en kan het zit-niveau van de stoel traploos in hoogte verstellen.

De Belek is verkrijgbaar in drie verschillende sledelengtes. (150cm, 200cm en 250cm)

Voorbeeld van Belek en verlengde slede en draaiplateau

www.weersink.nl



Combinatie.

Deze auto heeft een combinatie van zaken aan boord. Enerzijds een draaischijf onder de stoel om deze tbv in –stappen haaks op de auto staat. Vervolgens een verlengde slede zodat de stoel maximaal naar achteren kan. Dit geeft ruimte om de voeten naar binnen te krijgen. Ook kan de stoel omhoog (ca 20 cm) wat helpt bij het naar binnen krijgen van de voeten.

www.weersink.nl

Als de voeten eenmaal binnen zijn kan de stoel in de juiste positie achter het stuur gezet worden.

www.weersink.nl

