

VASTZETSYSTEMEN ROLSTOEL

- Bandsysteem
- Automatisch vastzetsysteem

BANDSYSTEEM

VASTZETSYSTEMEN ROLSTOEL.

Spanbanden.

Het vastzetten moet voldoen aan de ISO 10542 norm. Dit houdt in dat het gebruikte systeem getest moet zijn volgens de M1 categorie, wat weer een versnelling van 20G inhoudt. Simpel gezegd een kracht van 20 keer het eigen gewicht.

Dit is al snel heel erg veel. Bijv. bij een rolstoel van 120kg en een persoon van 80 kg is 200kg samen. Dat maal 20 resulteert dus in 4000 kg trekkracht (**4 ton**) op de achterste twee spanbanden bij een botsing.

Werkwijze vastzetten:

Eerst wordt de rolstoel vastgezet met vier spanbanden, Twee voor en twee achter. Door deze kruisingse op spanning wordt een zeer stevige verankering van de rolstoel bereikt.

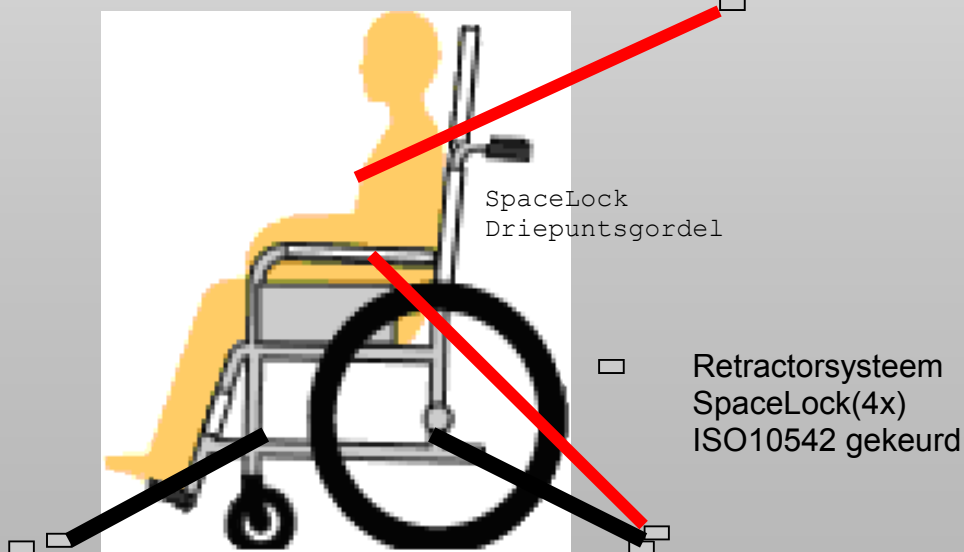


Rolstoelinzittende vastzetten.

Vervolgens wordt de persoon vastgezet. Eerst worden de (rode) heupgordel banden aangebracht. Daarna volgt de schoudergordel die voor het lichaam kruislings en dan naar beneden om bij de achterste retractor vast te worden gezet



Voorbeeld van een rolstoelbus met 150cm SpaceFloor met rails. Daarnaast staat een Anne LT bevestigd op deze vloer. De retractoren worden in de rails vastgemaakt.



Bodembevestiging:

- Verankering op spacefloor die M1 goedgekeurd is of
- snelkoppelingen, de zogenaamde monofittingen.
- Alles conform de ISO 10542

Electrische retractoren.

Het grote voordeel hiervan is dat men alles achterin de bus kan doen. Je hoeft niet tussen de stoel en rolstoel door te wurmen of om te lopen om de voorzijde van de rolstoel vast te zetten.

Vaak worden aan de voorzijde van de rolstoel elektrische retractoren gebruikt. De functie hiervan is als volgt. Deze hebben een band die meer dan twee meter kan uitrollen. Het rollen gaat erg licht zowel in als uit. Vervolgens kan men met behulp van een schakelaar achterin de bus de uitrolfunctie blokkeren/deblokkeren.

De werkwijze wordt dan:

- eerst uitrollen tot achter in de bus,
- vasthaken aan de rolstoel,
- rolstoel op de plek voor in het voertuig zetten. -blokkerschakelaar bedienen waardoor de rolstoel alleen nog maar vooruit kan en niet achteruit.
- Men hoeft dus niets meer aan de voorzijde te bevestigen waar men niet/moeilijk bij kan.

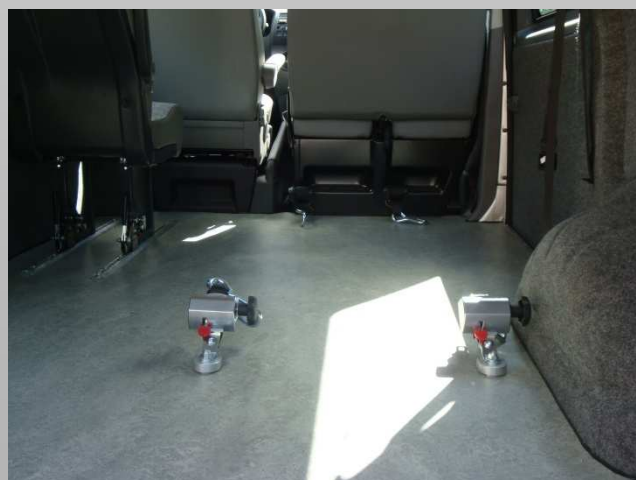
Vervolgens worden de retractoren aan de achterzijde aan de rolstoel gehaakt en wordt het geheel daarmee strak getrokken.

De rolstoel zit nu vast.

Daarna komt het aanbrengen van de heupgordel als eerste en vervolgens de schoudergordel.

Voorbeeld van een 2 retractoren met snelkoppeling (monofitting) aan de achterzijde en de voorzijde met 2 elektrische retractoren.

Electrische retractor



AUTOMATISCH VASTZETSYSTEEM

VASTZETSYSTEMEN ROLSTOEL

Easy lock



Er zijn strenge eisen betreffende het vastzetten van een persoon in een rolstoel in het voertuig.

Dit dient te voldoen aan de ISO 10542 norm. Dit geeft regels voor zowel het vastzetten van de rolstoel als de bevestiging en sterkte van de gordels.

Indien gekozen wordt voor een zelfrij situatie waarbij de persoon in een elektrische rolstoel op de bestuurders positie vergrendeld moet worden, kan gebruik gemaakt worden van het automatisch vastzetsysteem.

Dit systeem is uitsluitend voor bussen. Door middel van elektrisch bedienbare haken wordt de rolstoel/ scooter vergrendeld en kan men zelf gaan rijden. Wel dient rekening worden gehouden met het type rolstoel. De persoon kan gebruik blijven maken van de bestaande driepuntsgordel.

